DIAG4® BIKE

ACTIA® ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Parallele diagnostik

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

Parallele Diagnose ist zur Messung von Eingangs- und Ausgangssignalen an der meistens in Kraftfahrzeugen zur Steuerung der Motorfunktion eingesetzten elektronischen Steuereinheit bestimmt. Sie kann ebenso gut auch zur Messung anderer in Fahrzeug montierter Steuereinheiten eingesetzt werden. Die Messung lässt sich auch an Systemen im Einsatz (z.B. am laufenden Motor) vornehmen.

VOLTMETER-BOX - option
Das Voltmeter-Modul ist Zubehör der Kommunikationsschnittstelle **DIAG4BIKE**. Es handelt sich um ein graphisches 2-Kanal-Voltmeter, welches für unabhängige Gleichstrom-Messungen im Bereich von 0V bis +39 V einsetzbar ist.

	Bestell-Nr.:			CCE	ZODIAC	ACTIA CZ
3	Diagnose-Verbindungsfeld 62P			653749	732053	AT521 3037
4	Deriv (T-adapter) 36PT	H-D®	EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
5	Deriv (T-adapter) 35PT	H-D®, BMW®	EFI MM	653752	732055	AT531 4015
6	Deriv (T-adapter) 73PT	H-D®	EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
7	Deriv (T-adapter) 12+4PT	H-D®	TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
8	Deriv (T-adapter) 36/48PT	H-D®	BCM	619080	732048	AT531 4073
9	Deriv (T-adapter) 18/18PT	H-D®	EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
10	Deriv (T-adapter) 3x 18PT	H-D®	EFI Delphi			AT531 4080
12	Voltmeter BOX			619213	732057	AT540 5005